

EMZ



es 125
es 150



es 175/2
es 250/2



	es 125	es 150
Motor:	Einzyylinder-Zweitakt 125 ccm	Einzyylinder-Zweitakt 150 ccm
Leistung:	8,5 DIN-PS 9,5 SAE-PS bei 5500-6000 U/min	10 DIN-PS 11 SAE-PS bei 5500-6000 U/min
Getriebe:	4-Gang	4-Gang
Fahrwerk:	Preßstahlrahmen Vollschwingen- federung	Preßstahlrahmen Vollschwingen- federung
Höchst- geschwindigkeit:	ca. 90 km/h	ca. 95 km/h
Verbrauch:	2,3-3,8 l/100 km	2,4-4,0 l/100 km
	es 175/2	es 250/2
Motor:	Einzyylinder-Zweitakt 175 ccm	Einzyylinder-Zweitakt 250 ccm
Leistung:	13,5 DIN-PS 15,0 SAE-PS bei 5200-5400 U/min	17,5 DIN-PS 19,5 SAE-PS bei 5000-5300 U/min
Getriebe:	4-Gang	4-Gang
Fahrwerk:	Einrohrrahmen Vollschwingen- federung	Einrohrrahmen Vollschwingen- federung
Höchst- geschwindigkeit:	ca. 110 km/h	ca. 120 km/h
Verbrauch:	2,8-4,8 l/100 km	3,4-5,2 l/100 km

es 125 G



	es 125 G
Motor:	Einzyylinder-Zweitakt 125 ccm
Leistung:	10,5 DIN-PS 11,5 SAE-PS bei 6000 U/min
Getriebe:	5-Gang
Fahrwerk:	Preßstahl- rahmen Vollschwingen- federung
Leermasse:	115 kg

ets 175 G **ets 250 G**

	ets 175 G	ets 250 G
Motor:	Einzyylinder-Zweitakt 175 ccm	Einzyylinder-Zweitakt 250 ccm
Leistung:	15,5 DIN-PS 17,0 SAE-PS bei 5500-6000 U/min	22 DIN-PS 24,5 SAE-PS bei 5500-6000 U/min
Getriebe:	4-Gang	4-Gang
Fahrwerk:	Zentralrohr- rahmen Teleskopgabel Langschwinge hinten	Zentralrohr- rahmen Teleskopgabel Langschwinge hinten
Leermasse:	149 kg	149 kg

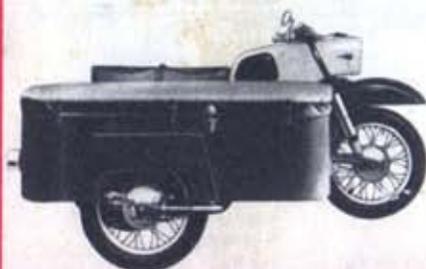
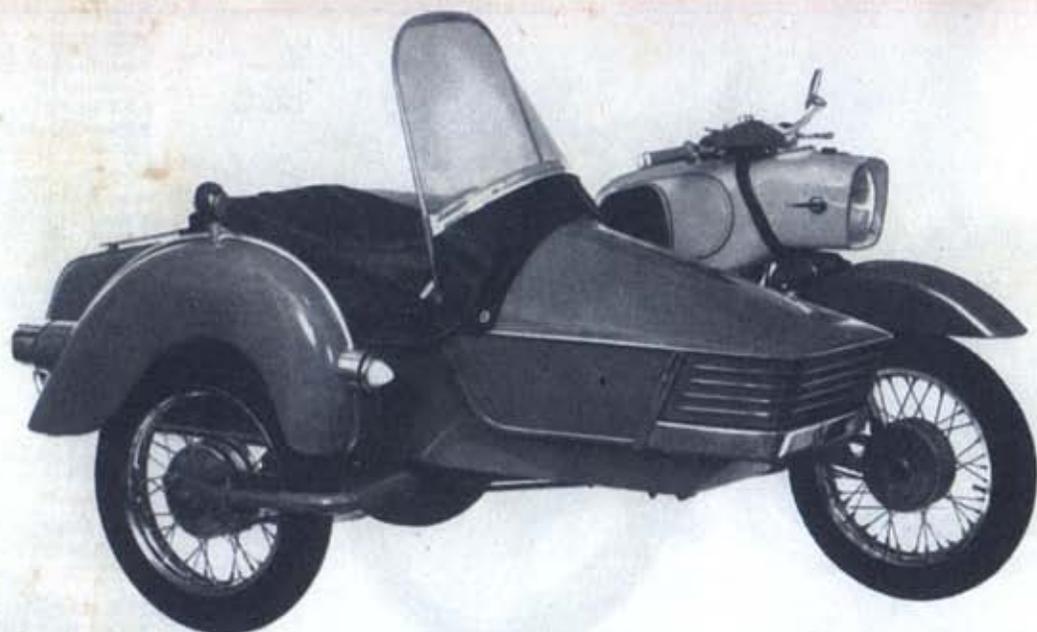
ets 175 G
ets 250 G



Änderungen vorbehalten

MZ siegte von 1963 bis 1966 ununterbrochen im schwersten Geländewettbewerb der Welt. Das ist der beste Qualitätsbeweis. Das Fertigungsprogramm der Weltmarke MZ umfaßt sportlich-elegante Gebrauchsmotorräder und erfolgversprechende Geländesportmaschinen. Wesentliche Weiterverbesserungen kennzeichnen die besonders wirtschaftlichen Großserienmodelle ES 125 und ES 150 mit ihren robusten Motoren, Vollschwingenfahrgestellen und hervorragender Ausstattung. Die temperamentvollen, schnellen Typen ES 175/2 und ES 250/2 sind Neuentwicklungen; durch elastische Aufhängung ihrer leistungsgesteigerten Triebwerke und weiche Vollschwingenfederung setzen sie vor allem in Komfort und Fahrleistungen neue Motorrad-Maßstäbe. Für harte Sporteinsätze bietet MZ die aussichtsreichen Kleinserie-Geländemaschinen. Als Konstruktionsvorbild der ETS 175/G und ETS 250/G dienten die Motorräder der viermaligen Trophy-Sieger bei den Six Days.





Zur starken und stabilen ES 250/2 ergibt der richtige MZ-Seitenwagen das vollkommene Gespann. Will man zu dritt Motorrad fahren, dann ist der Superelastik-Seitenwagen ideal. Er zeichnet sich aus durch großes Platzangebot, praktische Gestaltung und hohen Fahrkomfort. Vorzügliche Konstruktionsmerkmale sind: Blechpreßrahmen, ES-Schwingenfederung, Querstabilisator und hydraulische Seitenwagenbremse. Das Seitenwagenoberteil läßt sich zum

bequemen Ein- und Ausstieg nach vorn aufschwenken. Der geräumige Superelastik mit weicher Sitzpolsterung enthält zwei Ablagefächer und einen großen verschließbaren Kofferraum. Zum universellen Kleintransport wurde der MZ-Lastenseitenwagen entwickelt. Sein Fahrgestell gleicht dem des Superelastik; beide Aufbauten können auch leicht miteinander ausgewechselt werden. Der Kastenaufbau hat die Abmessungen 1450 x 680 x 430 mm. Die Tragfähigkeit beträgt 125 kp.



VEB
MOTORRADWERK
ZSCHOPAU
DEUTSCHE
DEMOKRATISCHE
REPUBLIK

