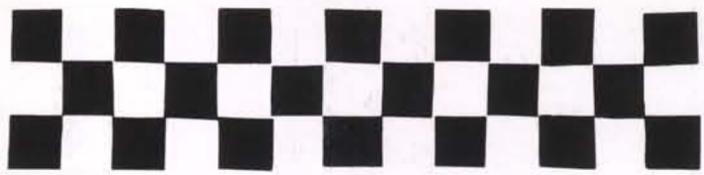




Fahrzeug- u. Elektro-
Haus
KG Gersdorf e. G. m. b. H.
VST Bilschheim Nr. 99
Ruf Komanz 2941

emz es 150 / 1



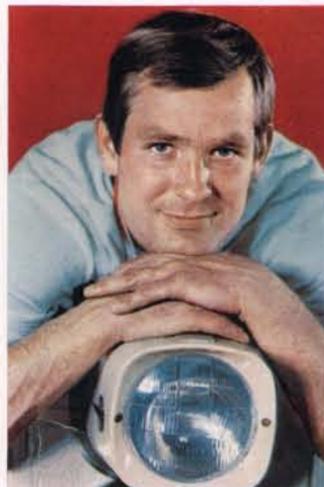
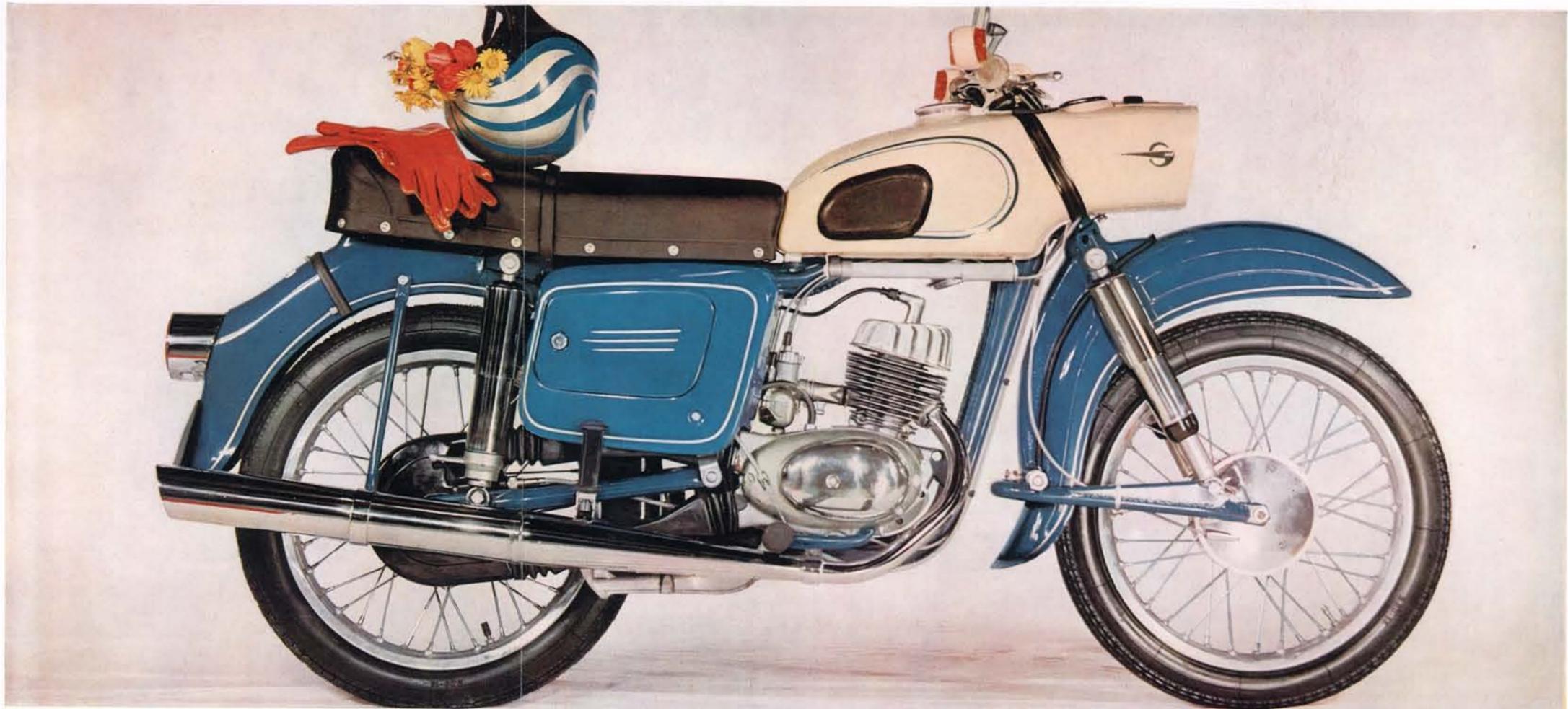


MZ ES 150/1

Fahrzeug- u. Elektro-
Haus
K.G. Gensdorf e. G. m. b. H.
V17
Bismarckstr. Nr. 99
Kul. Kamenz 2941

Wir stellen vor: MZ ES 150/1 – das weiter verbesserte Modell einer ausgereiften MZ-Konstruktion mit überzeugenden Qualitätsmerkmalen. Äußerlich der bewährten MZ-ES-Linie treu bleibend, präsentiert sich diese Maschine jetzt mit einer beachtlichen Steigerung der Leistungsstärke und mit erneuten Erhöhungen des Fahrkomforts. Mit 12,5 SAE-PS bei 6000-6300 min⁻¹ (bisher 11 PS) erreicht der absolut vollgasfeste Einzylinder-Zweitaktmotor einen Wert, der bisher nur für Tourenmaschinen größerer Hubraumklassen gültiger Maßstab war. Der standfeste und von thermischen Problemen unabhängige Breitrippenzylinder in Verbundgüßausführung sowie der Zylinderkopf erhielten eine neue Schwingungsdämpfung durch Gummielemente. Zu der hervorragenden Standfestigkeit tragen das Schmieresystem mit Getriebeölversorgung der Pleuellenspleißlager und die Mischungsschmierung im Verhältnis 33:1 bei. Für eine stets optimale Gemischaufbereitung sorgt der lageunempfindliche Zentralschwimmer-Startvergaser, mit dem es keinerlei Startschwierigkeiten gibt. Die Kraftübertragung erfolgt vom fußgeschalteten Vierganggetriebe über eine vollgekapselte Rollenkette auf das Hinterrad. Der patentierte MZ-Kettenschutz verdient hierbei besondere Erwähnung. Die MZ ES 150/1 erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 105 km/h, und die Beschleunigung aus dem Stand auf 80 km/h erfolgt in nur 14,0 Sekunden! Der verwindungssteife Prästahlrahmen und die hydraulisch gedämpfte Vollschrwingenfederung garantieren erstklassiges Fahrverhalten und hohen Fahrkomfort. Je nach Belastung können die Hinterradfederbeine mit einem Handgriff auf Solo- oder Sozusbetrieb eingestellt werden. Die großdimensionierten Bremsen sind von bekannter MZ-Qualität. Der Bremsmechanismus liegt

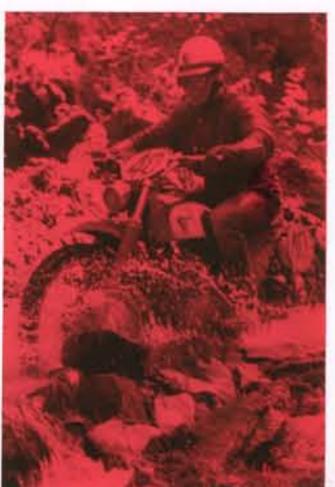
vollgekapselt und damit gut geschützt in den Radnaben. Die Maschine läßt sich spielend leicht beherrschen und ist deshalb ein auch von jungen Damen vielbegehrtes Fahrzeug. Vom echten Wissen um die Wünsche des Motorradfahrers zeugt die gesamte übrige Ausstattung von der Elektrik bis zum Bordwerkzeug. Gute Fahrbahnausleuchtung bei Nachtfahrt sichert der Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht. Schmucke Zweifarbenlackierung, Lichtlupe, Blinkleuchten an den Lenkerenden und Rückblickspegel gehören zur Serienausstattung. Je nach Wunsch kann die Maschine mit einer komfortablen Doppelsitzbank oder mit zwei Einzelsitzen geliefert werden. Der zusätzliche Anbau von Beinschutzblechen und eines Gepäckträgers ist jederzeit möglich. Hunderttausende von MZ-Motorrädern fahren in mehr als 70 Länder der Erde. Sie sind zuverlässige und treue Freunde ihrer Besitzer. MZ-Maschinen kommen aus einem Werk mit 50jähriger Erfahrung im Bau von Zweitaktern. MZ bedeutet Tradition und Fortschritt im Motorradbau!



5 MZ-Siege bei den Six Days, der schwersten Motorradgeländepflegeprüfung der Welt, sprechen eine eindeutige Sprache. Dieser fünffache MZ-Triumph beim Kampf der internationalen Elite des Motorradgeländesports um die F.I.M.-Weltrophäe, errungen in ununterbrochener Folge von 1963 bis 1967, ist ein überzeugender Beweis für das hohe technische Niveau und die Zuverlässigkeit der MZ-Maschinen. Auch im Straßenrennsport gehört MZ seit Jahren zu den erfolgreichsten Motorradmarken auf den Rennpisten der Welt. Viele Siege wurden von berühmten Rennfahrern auf MZ errungen, und die Verdienste von MZ um die Entwicklung von Rennweitakttern sind der gesamten Fachwelt bekannt. Der Motorsport ist für MZ das Erprobungsfeld für die Motorradtechnik der Zukunft. Immer wieder werden technische Erfahrungen zunächst in den Zerreißproben der großen internationalen Wettbewerbe



gesammelt, um dann für die Großserienproduktion der MZ-Motorräder genutzt zu werden. So trägt die MZ-Motorsportbeteiligung zur Weiterentwicklung jener MZ-Maschinen bei, die für den Alltag bestimmt sind und mit denen täglich viele Tausende MZ-Fahrer in der ganzen Welt das große Motorraderebnis spüren.





VEB MOTORRADWERK ZSCHOPAU

Motor	Einzylinder-Zweitaktmotor
Bohrung	56 mm
Hub	58 mm
Hubraum	143 cm ³
Verdichtung	8,75-9
Leistung	12,5 SAE-PS bei 6000-6300 min ⁻¹
Max. Drehmoment	1,50 mkp bei 5200-5500 min ⁻¹
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe	Fußgeschaltetes 4-Gang-Getriebe
Rahmen	gefalzter Blechpreßrahmen
Federung vorn	Schwinge
Federung hinten	Schwinge
Federweg vorn	135 mm
Federweg hinten	100 mm
Bereifung vorn	2,75 x 18
Bereifung hinten	3,00 x 18
Lichtmaschine	Gleichstromlichtmaschine 6 V 60 W
Zündung	Batteriezündung
Batterie	Bleibatterie 6 V 12 Ah
Beleuchtung	40/45 W
Scheinwerfer	Lichtastr. 136 mm Ø asymmetrisches Abblendlicht
Länge	1990 mm
Breite mit Blinkleuchten	750 mm
Höhe mit Spiegel	1150 mm
Leermasse (ohne Kraftstoff)	105 kg
Zulässige Gesamtmasse	270 kg
Kraftstoffverbrauch	2,4-3,8 l/100 km
Mischungsverhältnis	33:1
Kraftstoffbehälter- Fassungsvermögen	11,5 l
Höchstgeschwindigkeit	etwa 105 km/h

Änderungen vorbehalten!

EXPORTEUR:



TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT
VOLKSEIGENER AUSSENHANDELSBETRIEB · DDR 108 BERLIN

