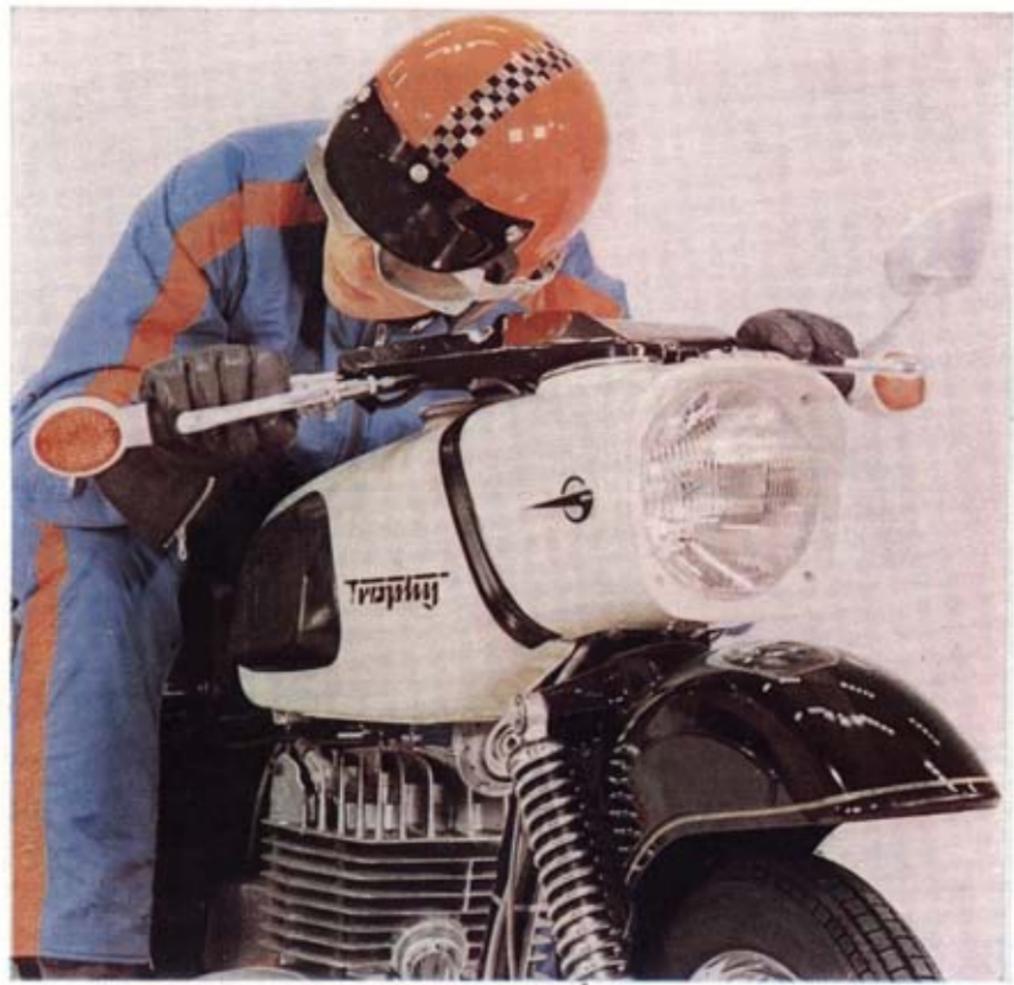




trophy

- es 125 / 1**
- es 150 / 1**
- es 175 / 2**
- es 250 / 2**

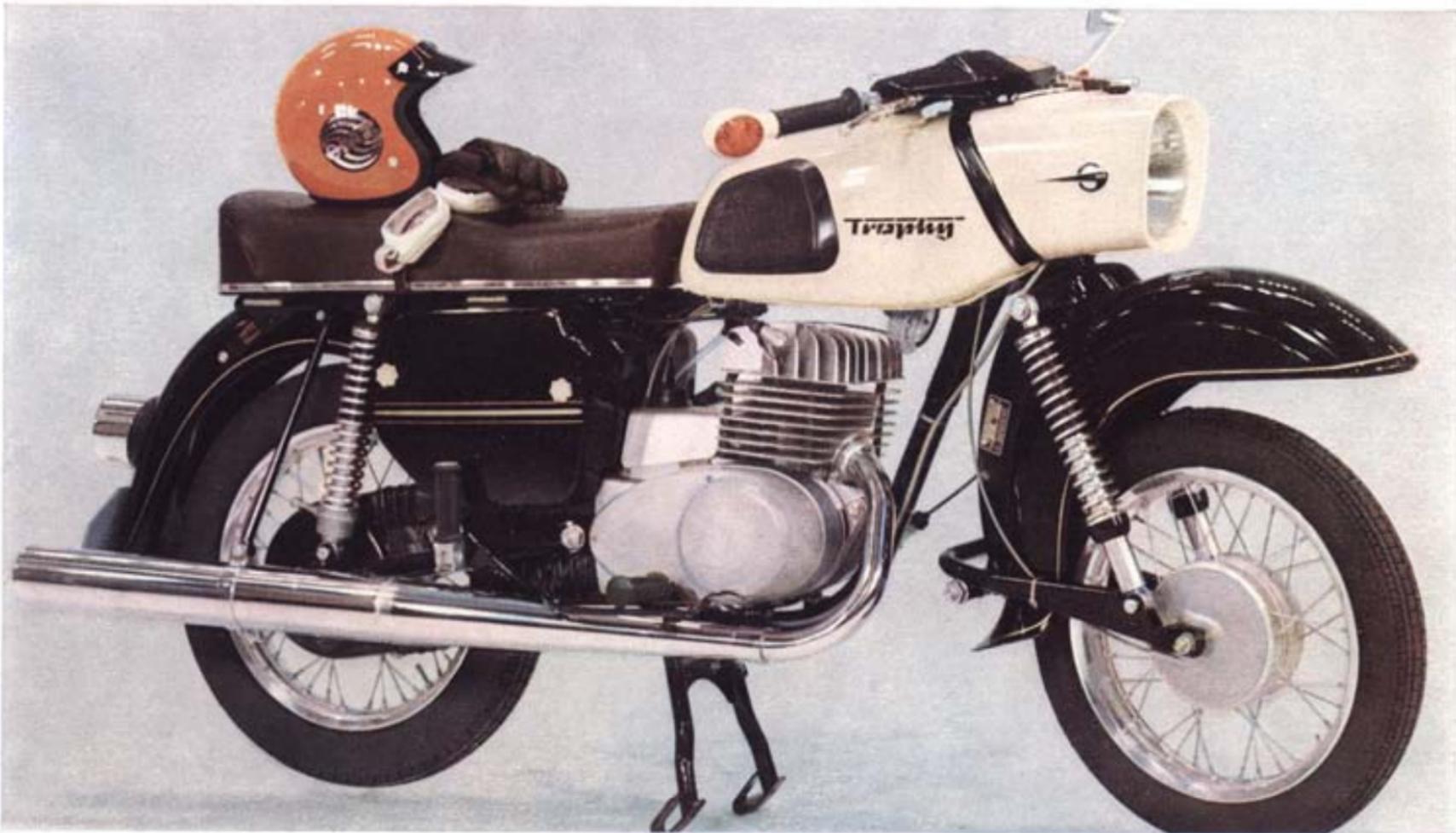



MZ

	MZ ES 125/1 Trophy	MZ ES 150/1 Trophy	MZ ES 175/2 Trophy	MZ ES 250/2 Trophy
Motor	Monocilindrico de dos tiempos	Monocilindrico de dos tiempos	Monocilindrico de dos tiempos	
Perforación	52 mm	56 mm	58 mm	69 mm
Carrera	58 mm	58 mm	65 mm	65 mm
Cilindrada	123 cm ³	143 cm ³	172 cm ³	243 cm ³
Compresión	10	10	9,5-10	9,5-10
Rendimiento	11 h. p. SAE a 6000-6300 min ⁻¹	12,5 h. p. SAE a 6000-6300 min ⁻¹	16,0 h. p. SAE a 5000-5400 min ⁻¹	21 h. p. SAE a 5200-5500 min ⁻¹
Engranaje	cuatro marchas	cuatro marchas	cuatro marchas	cuatro marchas
Chasis	Cuadro de chapa prensada, suspensión por balancín pleno	Cuadro de chapa prensada, suspensión por balancín pleno	Cuadro de un solo tubo, suspensión por balancín pleno	Cuadro de un solo tubo, suspensión por balancín pleno
Proporción de mezcla	33:1	33:1	33:1	33:1
Velocidad máxima	Aprox. 100 km/h	Aprox. 105 km/h	Aprox. 110 km/h	Aprox. 120 km/h
Peso sin carga	105 kg	105 kg	138 kg	138 kg
Consumo	2,3-3,6 l/100 km	2,4-3,8 l/100 km	2,8-4,8 l/100 km	3,4-5,2 l/100 km

Salvo modificaciones





Acreditadas construcciones de máximo valor útil
Los modelos de balancín pleno de la serie MZ ES
4 modelos con chasis de balancín pleno forman la oferta de la serie MZ ES, Un acreditado concepto básico alcanzó en este tipo de máquinas su madurez absoluta, y como máquinas de turismo estas motocicletas apenas tienen par en su categoría. La marca "Trophy" sobre el tanque de nafta indica que las experiencias deportivas de MZ fueron aprovechadas en la construcción de estas máquinas.
En realidad, se trata solamente de dos ejecuciones básicas. Dos tipos - por un lado: las máquinas de 125 cm³ y de 150 cm³, y por otro: las de 175 cm³ y de 250 cm³ - son prácticamente idénticos habiendo insignificantes

diferencias solamente en algunas partes del motor.
Todas las máquinas vienen dotadas de robustos y eficientes motores monocilíndricos de dos tiempos, que disponen de grandes cilindros de aletas anchas. Temperamento y gran capacidad de aceleración son características de cada motor MZ ES.
Un excelente confort de marcha está garantizado por los cuadros ES de balancines plenos, cuya suspensión tubular hidráulica amortigua suavemente todo accidente del terreno. Otros muchos detalles de alto valor útil reflejan el esmero que atribuyen los constructores de MZ a los deseos de los motoristas.



MZ

**VEB MOTORRADWERK
ZSCHOPAU**

**BETRIEB DES
IFA-KOMBINATS
ZWEIRÄDER**

EXPORTEUR:



TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT
VOLKSEIGENER AUSSENHANDELSBETRIEB · DDR 108 BERLIN